



Manual Carga – OBD0063

Leitura Opel 2R

Rev. 4



Agosto 2021

ÍNDICE

<u>Introdução:.....</u>	<u>3</u>
<u>Aplicação:.....</u>	<u>3</u>
<u>Acessórios utilizados:.....</u>	<u>4</u>
<u>Identificando e desmontando o imobilizador.....</u>	<u>5</u>
<u>Retirando a placa da antena</u>	<u>6</u>
<u>Levantando os pinos do microcontrolador</u>	<u>8</u>
<u>Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:</u>	<u>14</u>
<u>Conectando o imobilizador ao OBDMap</u>	<u>15</u>
<u>Realizando leitura da senha:</u>	<u>16</u>
<u>Outras Mensagens.....</u>	<u>18</u>

Introdução:

Esta carga realiza as seguintes funções:

- Leitura da senha do imobilizador Opel 2R via cabo MCU.
- Utilizando a senha lida e a carga "OBD0045 - Opel 2 Completo" do OBDMap, é possível apagar chaves, programar chaves, adaptar ECU e adaptar outro Opel 2R.

Aplicação:

Marca	Modelo	Ano
GM	Astra 1.8	1998 a 2012
	Astra 2.0	1998 a 2012
	Astra 2.0 16V	1998 a 2012
	Blazer 2.4 Flex	2006 a 2011
	Celta 1.0	2001 a 2016
	Celta 1.4	2003 a 2010
	Corsa 1.0	2001 a 2012
	Corsa 1.8	2002 a 2006
	Meriva 1.8	2002 a 2012
	Meriva 1.8 16V	2002 a 2012
	Montana 1.4	2007 a 2010
	Montana 1.8	2003 a 2010
	Prisma 1.4	2006 a 2012
	S10 2.4 Flex	2006 a 2012
	Vectra C 2.0	2005 a 2012
	Vectra C 2.4	2005 a 2012
	Zafira 2.0	2001 a 2012
	Zafira 2.0 16V	2001 a 2012

Acessórios utilizados:



A ferramenta G1 é utilizada para facilitar levantar os pinos do microcontrolador do imobilizador.

Ferro de solda.



Sugador de solda. Será necessário para remoção de excesso de solda.



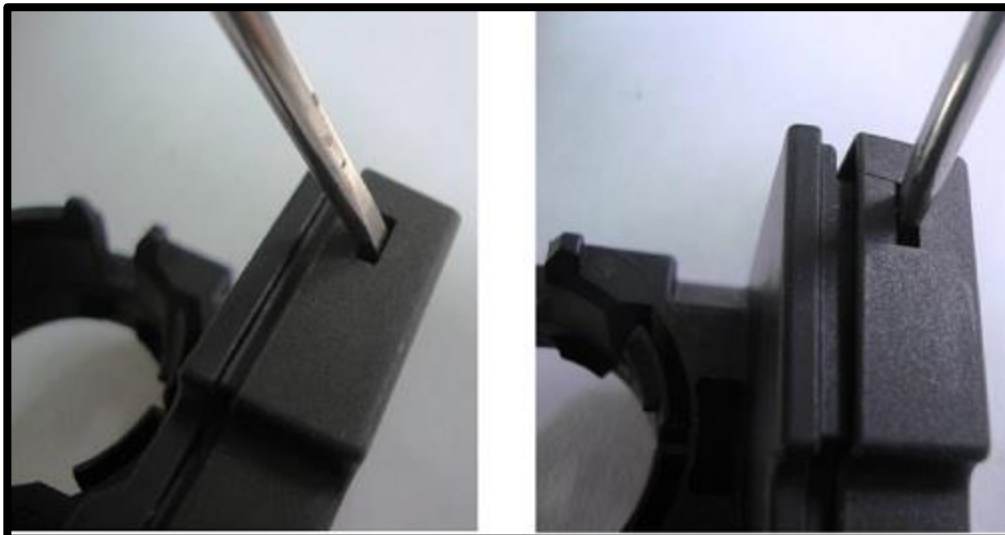
Cabo MCU. Necessário para conectar o painel ao OBDMap em bancada.



[Voltar índice](#)

Identificando e desmontando o imobilizador

Identificando o imobilizador.



Retire a tampa do imobilizador utilizando uma chave de fenda com a ponta fina (3 mm).

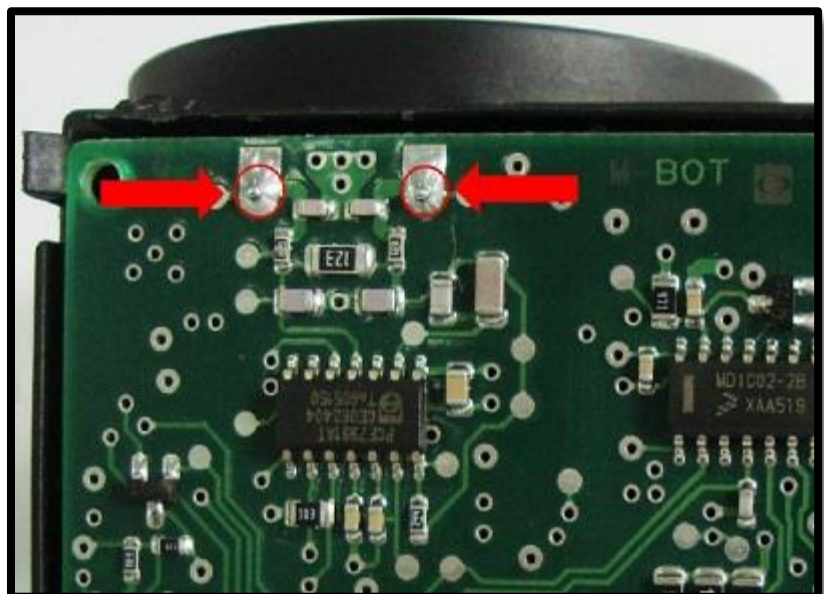
[Voltar índice](#)

Retirando a placa da antena



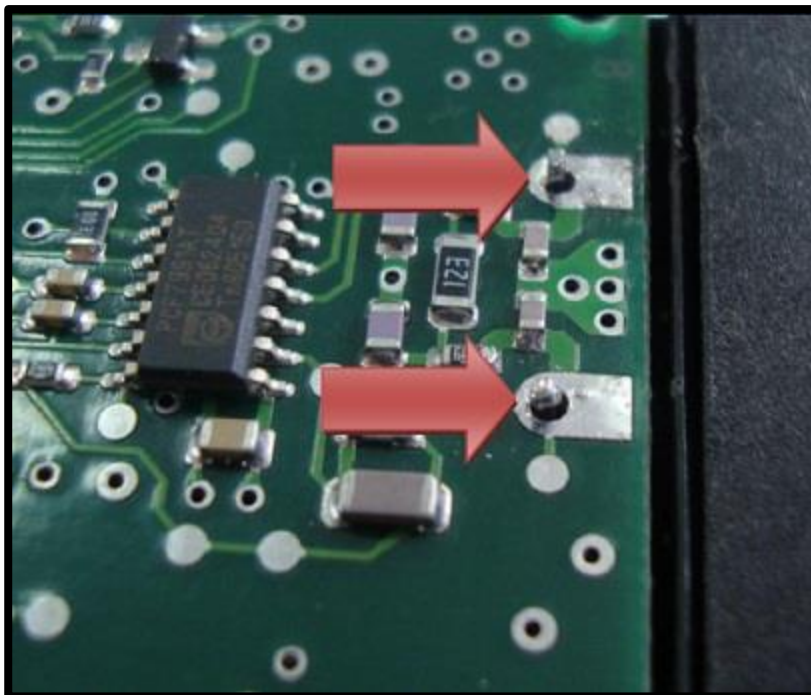
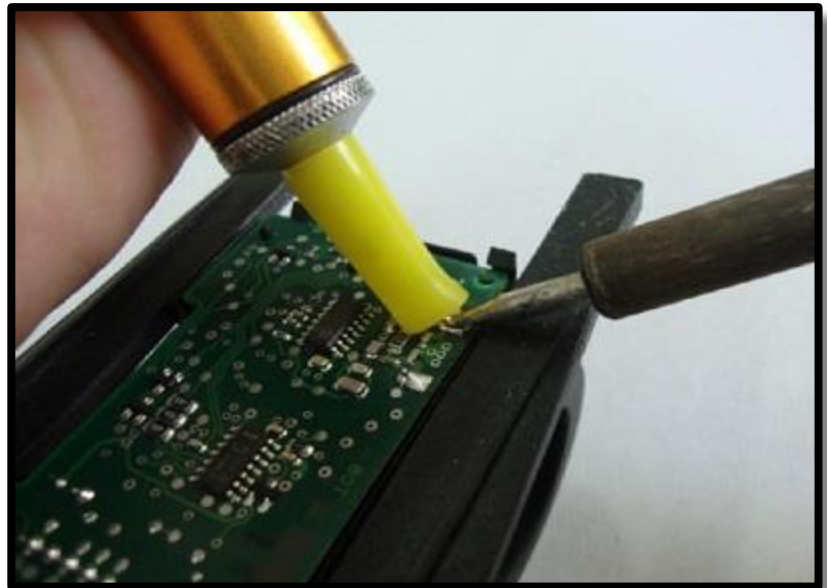
← Tampa do imobilizador removida.

Identificando os pontos que será necessário retirar a solda para retirar a antena.



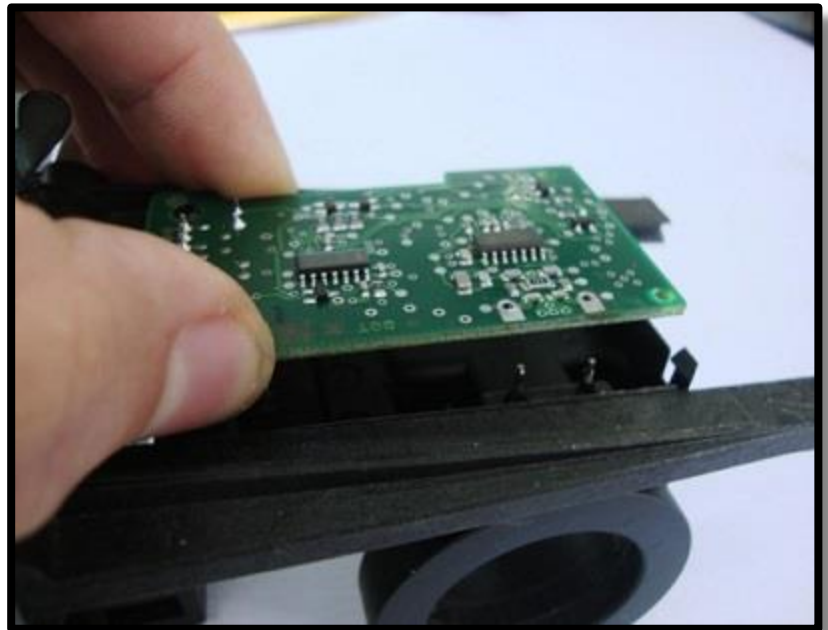
[Voltar índice](#)

Apoiar o imobilizador para facilitar o procedimento (na foto foi utilizada uma 3ª Mão).
Derreta a solda utilizando o ferro de soldar e com o auxílio do sugador remova a solda dos

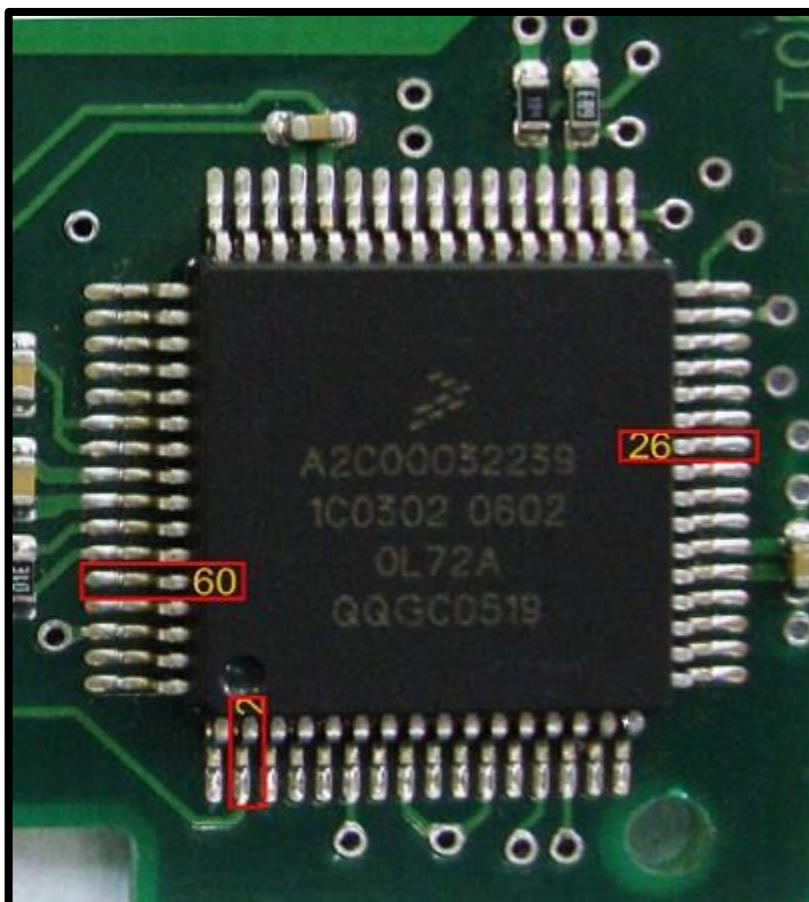


Observe que os terminais estão livres, sem nenhum excesso de solda.

Retirando a
placa da
antena.



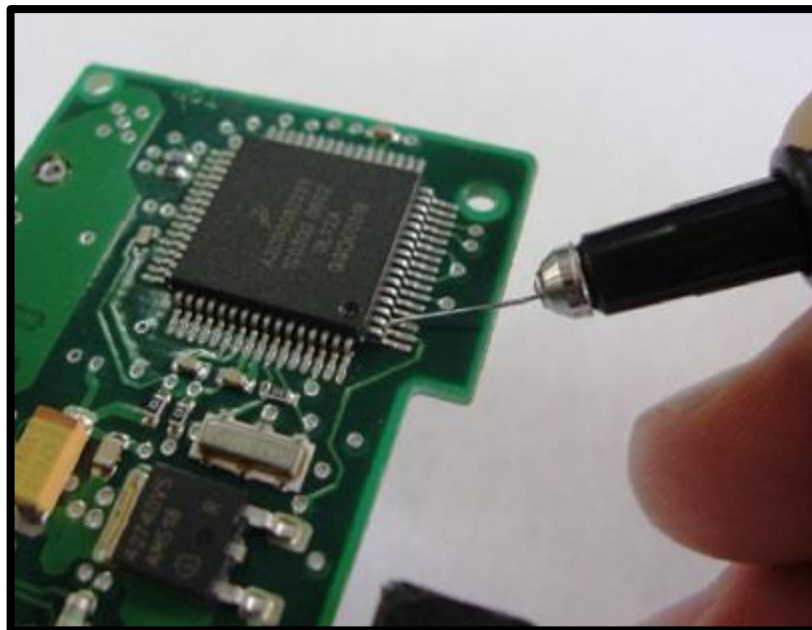
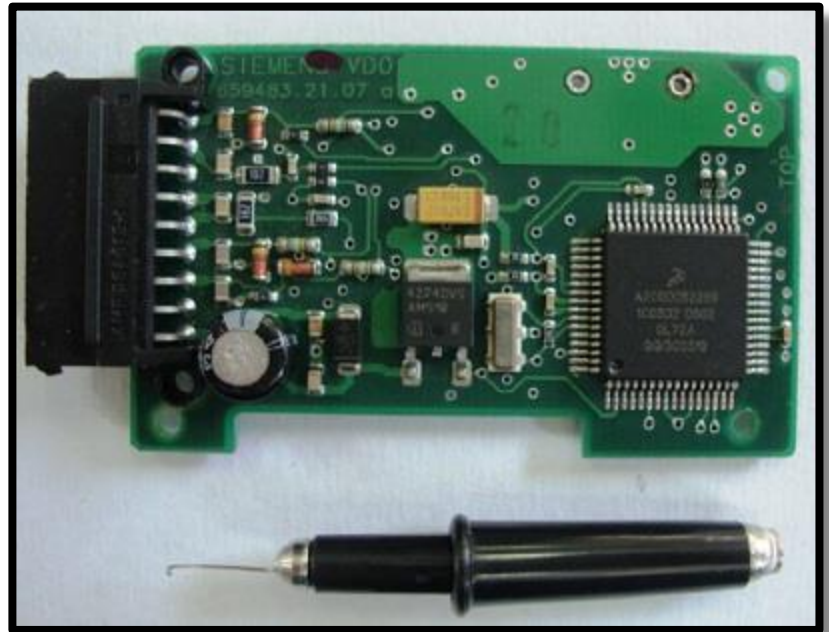
Levantando os pinos do microcontrolador



Ao lado são
mostrados os
pinos 2, 26 e 60
do
microcontrolad
or, que devem
ser
obrigatoriament
e levantados da
placa para
efetuar a leitura
do imobilizador.

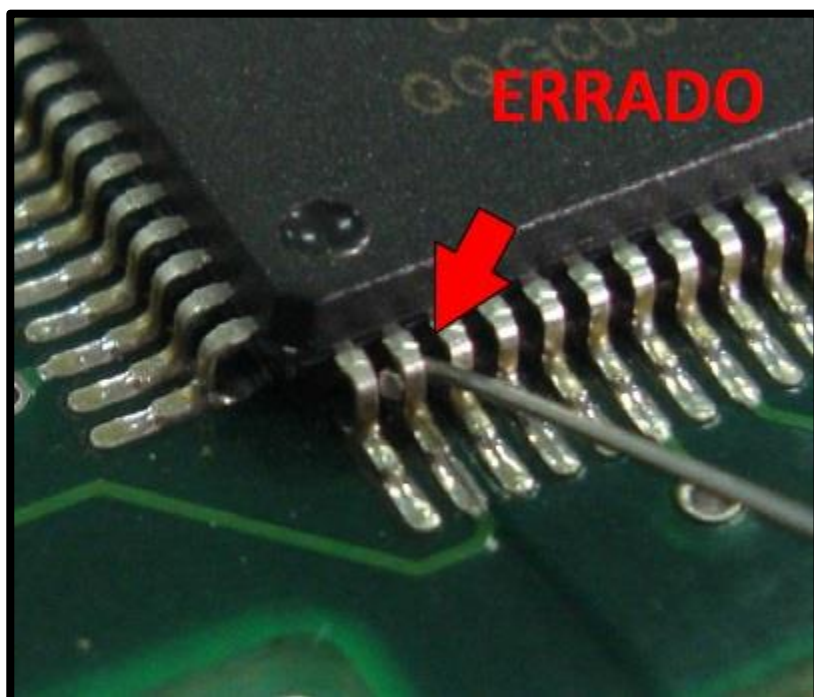
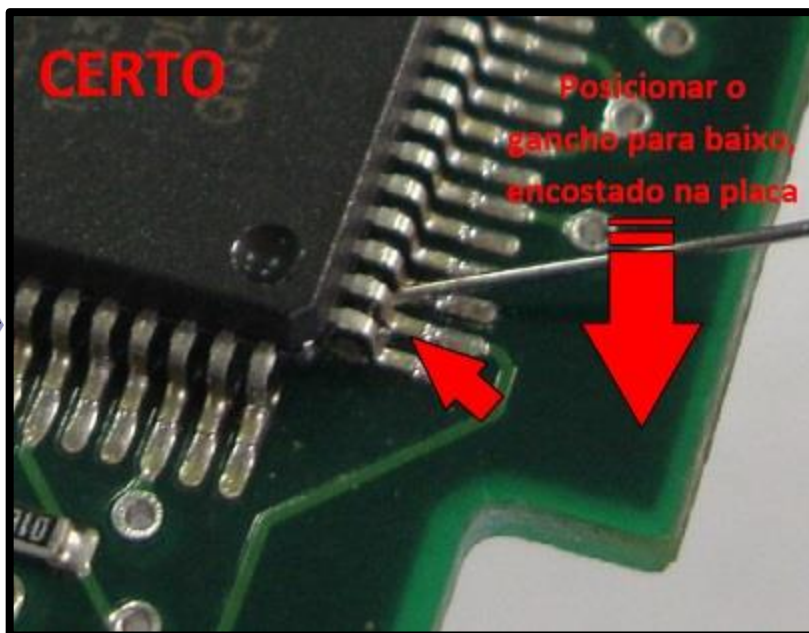
[Voltar índice](#)

Utilize a ferramenta G1 e um soldador para levantar os pinos.



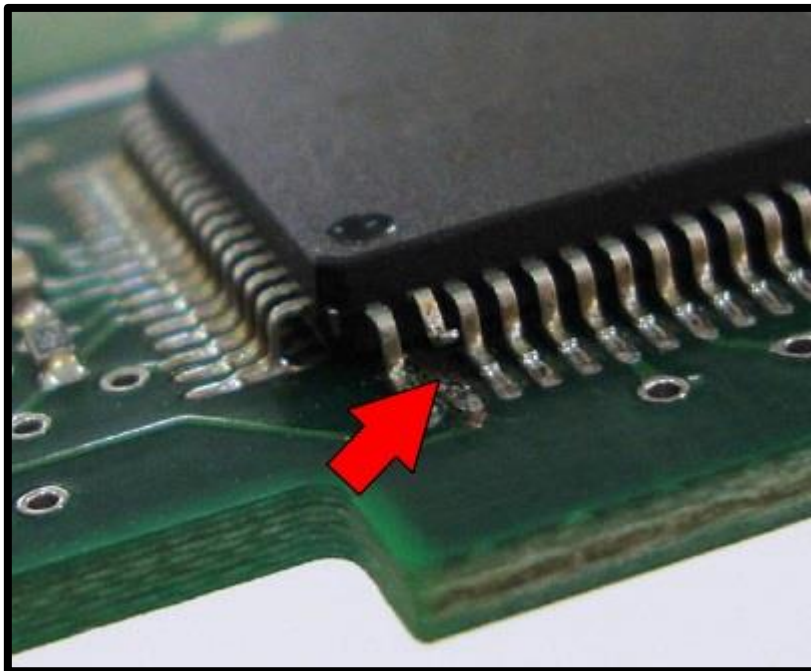
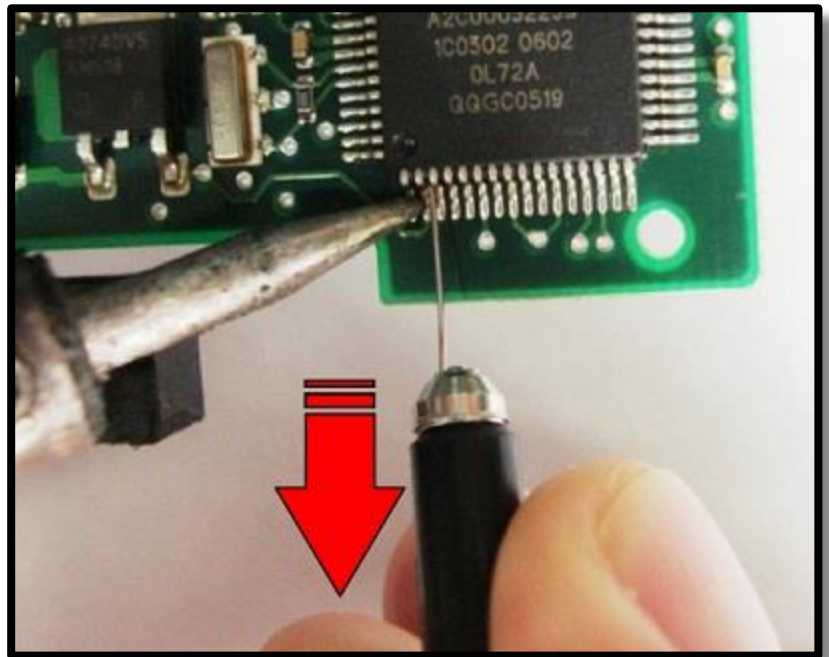
Conectando a ferramenta G1 em um pino do microcontrolador. É importante que a placa esteja apoiada para facilitar o procedimento.

Detalhe de como conectar a ferramenta G1. OBS.: O gancho da ferramenta deve ficar encostado na placa, a fim de puxar o pino pela parte de baixo.



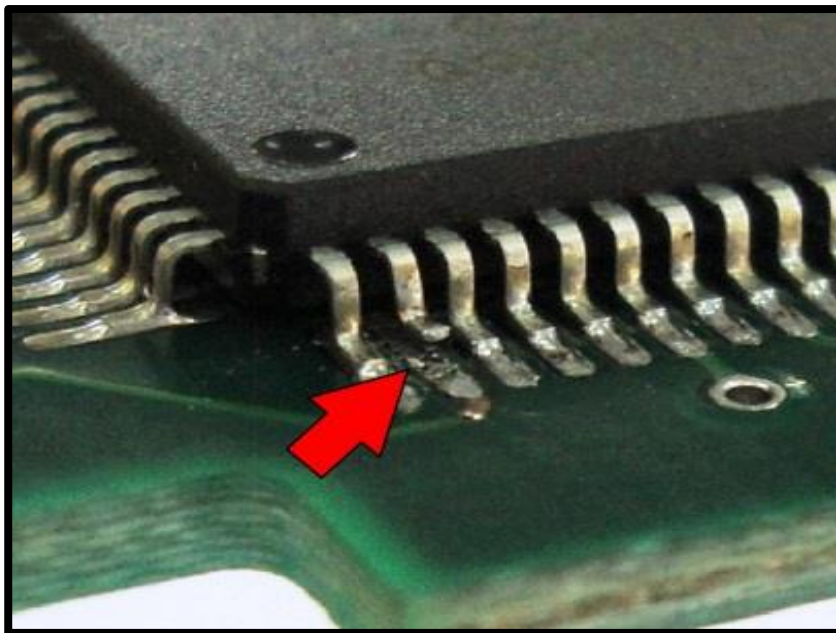
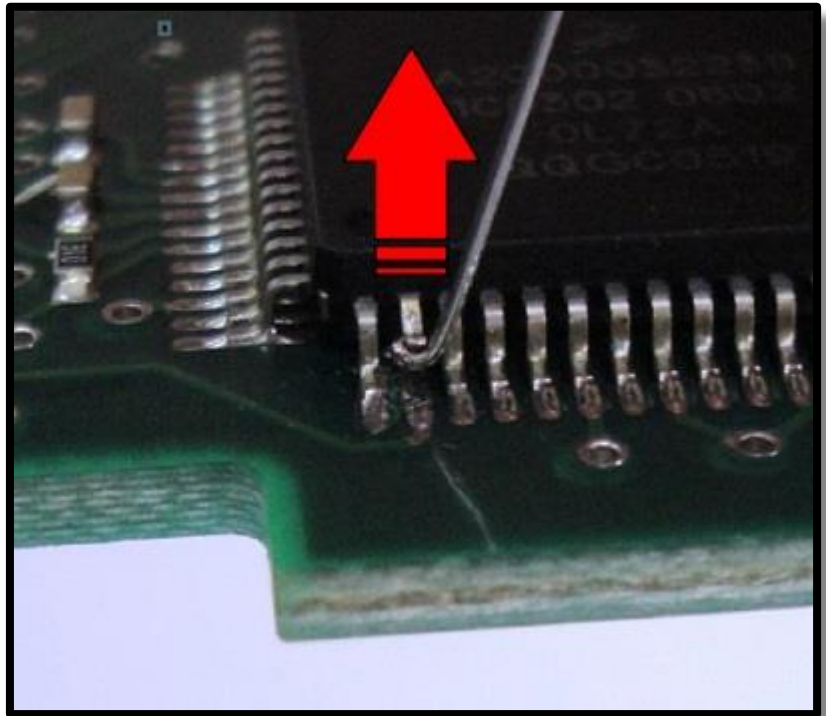
Não posicionar o gancho no "joelho" do pino, isto pode quebrar o pino no momento de levantá-lo.

Derreta a solda do pino com o soldador, e com a ferramenta G1 posicionada na horizontal puxe o pino para fora. O pino se levantará e não terá mais contato com a placa.



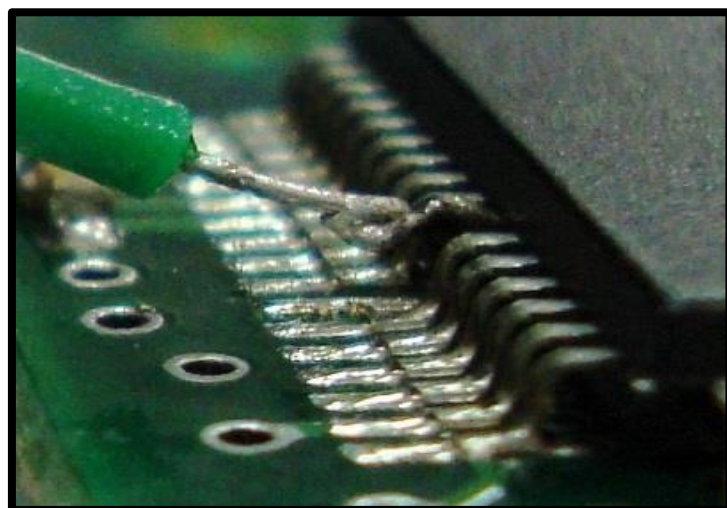
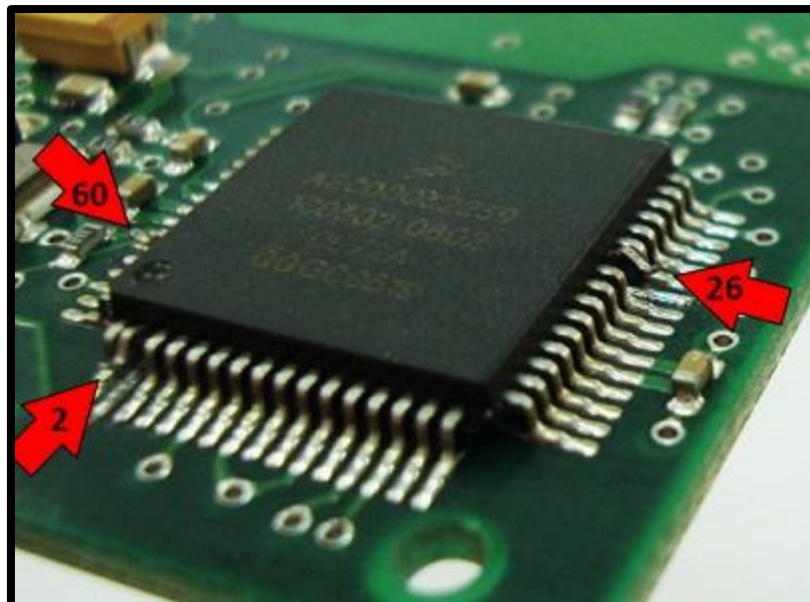
Detalhe do pino levantado após o procedimento anterior. Observe que a distância do pino para a placa é muito pequena.

É necessário levantar um pouco mais o pino que o procedimento anterior, pois senão, no momento de soldar o cabo MCU a solda no pino pode encostar na placa, causando um curto. Atenção: Não levantar demais o pino, pois pode quebrá-lo.



Detalhe do pino levantado após o procedimento anterior. Observe que a distância do pino para a placa é ideal para a soldagem do cabo MCU.

Execute a sequência anterior para levantar os 3 pinos mencionados na página 8, pinos (2, 26 e 60).

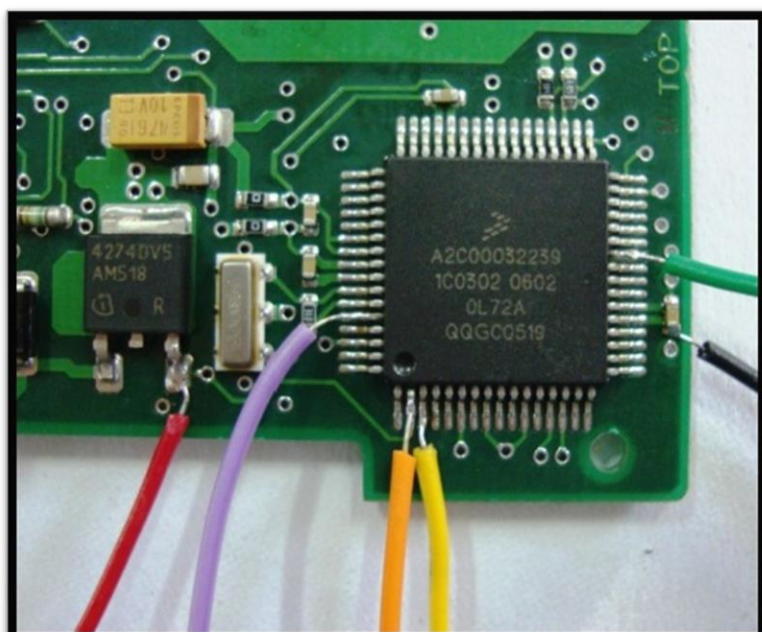
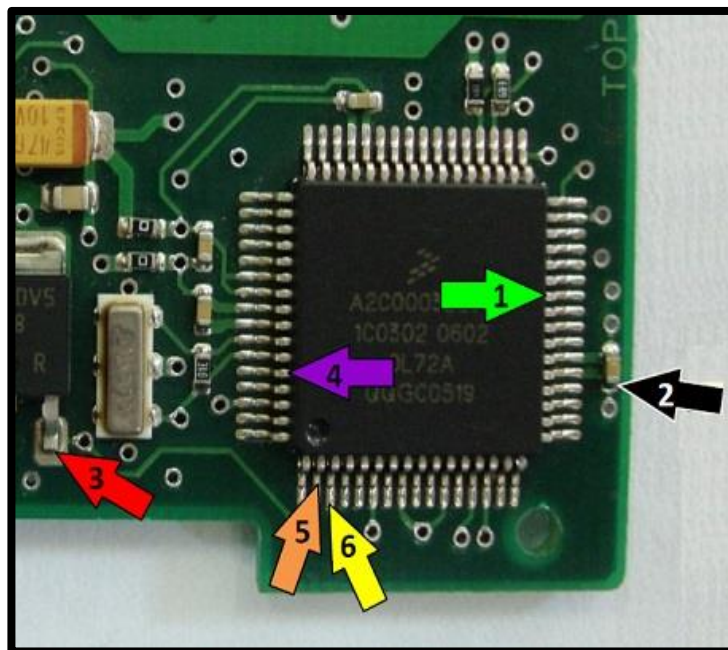


Detalhe de um fio do cabo MCU soldado em um pino.

Localizando os pontos de soldagem do cabo MCU:

Identificando os pontos a serem soldados os fios do cabo MCU:

- 1 => Fio Verde
- 2 => Fio Preto
- 3 => Fio Vermelho
- 4 => Fio Roxo
- 5 => Fio Laranja
- 6 => Fio Amarelo



Cabo MCU soldado no imobilizador. Os fios roxo, laranja e verde devem ser soldados nos pinos levantados. Atenção para não inverter os fios ou soldar em outras posições.

Conectando o imobilizador ao OBDMap

Depois de o cabo MCU estar soldado no imobilizador conecte-o no OBDMap, em seguida conecte a fonte de alimentação no OBDMap como mostra a foto.

Atenção: É importante apertar bem os parafusos fixadores de todos os conectores para evitar possíveis maus contatos.

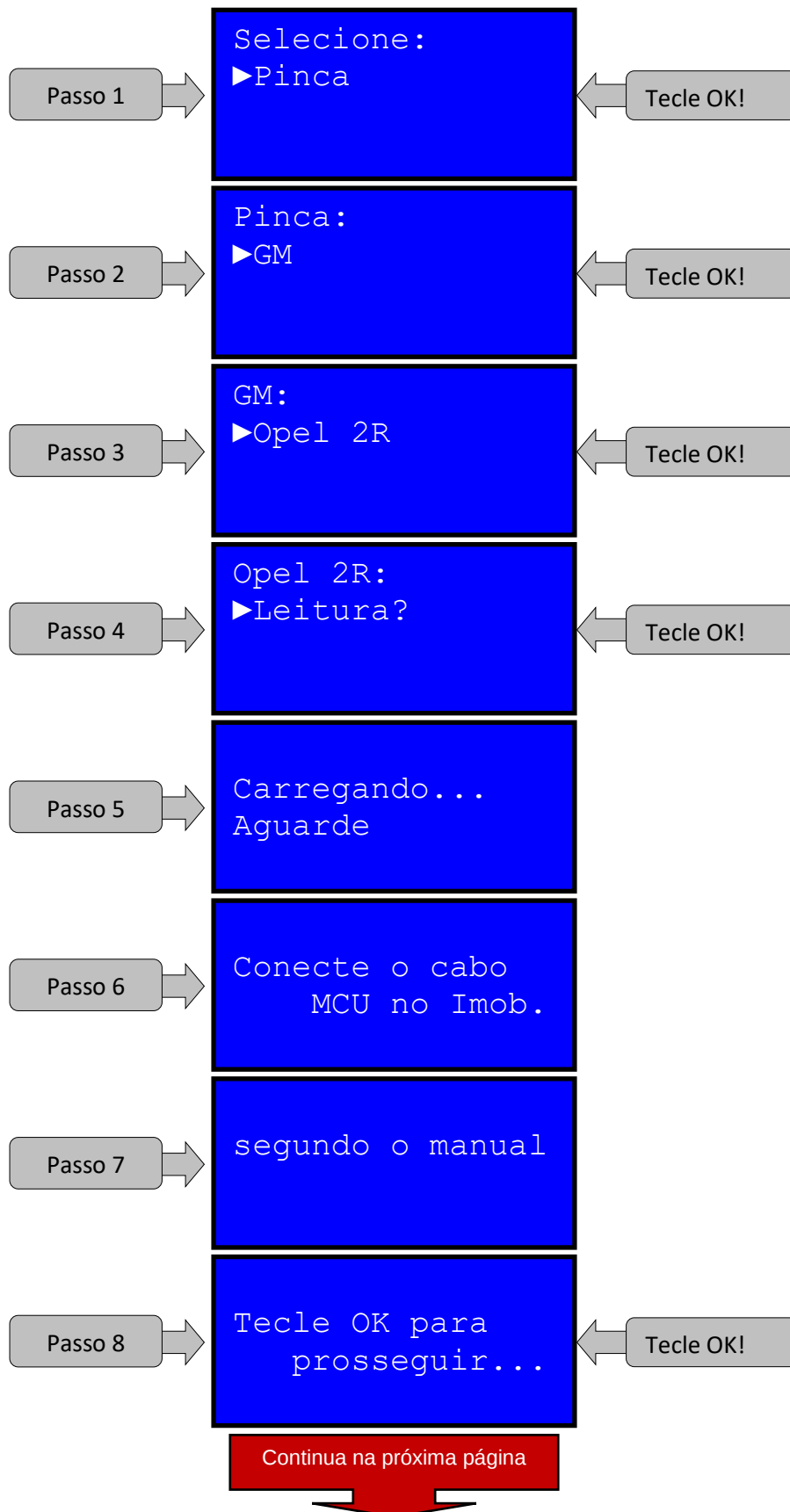


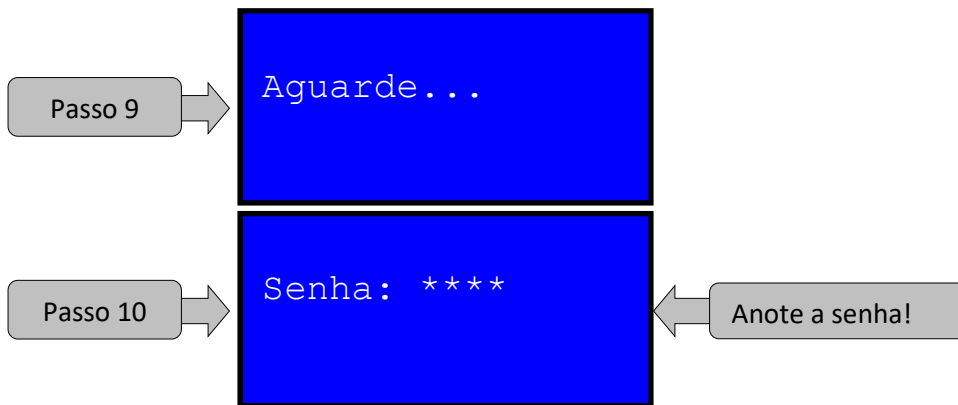
Os fios que não estiverem sendo usados devem ser dobrados para trás como na foto, para que não tenham contato com o imobilizador, assim evitando danos ao imobilizador e ao OBDMap.

Realizando leitura da senha:

Observação: Depois da leitura concluída, deve-se voltar os pinos levantados na posição original (ressoldar), para funcionamento normal do imobilizador no veículo.

Após todos os acessórios conectados, seguir os seguintes passos no visor do OBDMap:





Outras Mensagens

Imob. virgem
ou resetado!

Causas Prováveis:

- Não foi possível localizar a senha, o imobilizador pode estar virgem ou resetado.

Imobilizador
incompatível!

Causas Prováveis:

- O imobilizador detectado não é um Opel 2R.

Curto!

Causas Prováveis:

- Os fios foram soldados em outros pontos do imobilizador,
- Cabo MCU ou imobilizador está com problema.

Soluções:

- Conferir a correta posição dos fios no imobilizador.

Erro na
leitura!

Causas Prováveis:

- Mau contato do cabo MCU com o imobilizador,
- Mau contato do cabo MCU com o OBDMAP,
- Imobilizador com problema ou arquivo corrompido.

Soluções:

- Conferir a correta soldagem do cabo MCU,
- Conferir se os parafusos que prendem o cabo MCU no OBDMAP estão bem fixos,
- Conferir bom estado do imobilizador.

Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

[Voltar índice](#)