

ECU.TEST

DIESEL PRO

Manual de Instruções



Abril de 2015

Índice:

Introdução:	3
Cabos utilizados no módulo principal:	4
Instruções gerais:	5

Introdução:

SIMULADOR DE INJEÇÃO ELETRÔNICA DIESEL PARA TESTES DE ECU's (CENTRAIS)

Este equipamento foi desenvolvido para realizar testes nos módulos de injeção, módulos de cabine e painéis do sistema diesel. Simula os sensores e atuadores do sistema de injeção para testar os circuitos e componentes internos dos módulos, permite a conexão com um equipamento de diagnóstico para que sejam feitas leituras e programações.

ALGUMAS VANTAGENS DO ECU-TEST DIESEL PRO:

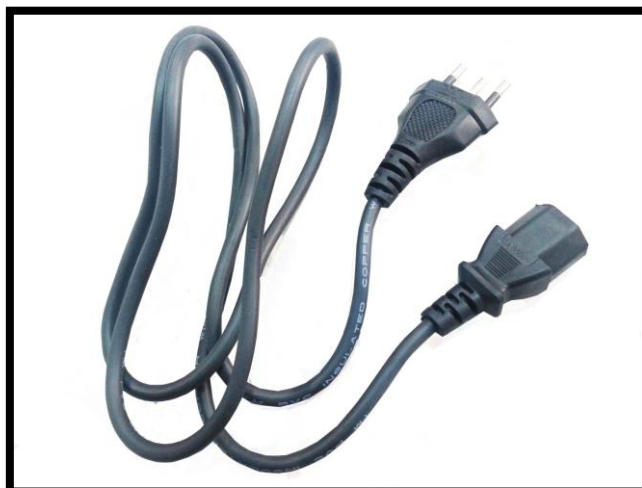
- Simula os principais sensores e atuadores de cada sistema de injeção (**a simulação dos sistemas de injeção foi desenvolvida levando em conta as características particulares de cada sistema e não de maneira universal**);
- Simula a carga real das unidades injetoras e injetores common rail para testes no circuito de controle da injeção nos módulos de motor;
- Display gráfico para inclusão de esquemas elétricos e dicas de reparos;
- Alimentação 12v/24v;
- Atualizações constantes;
- Cabos de simulação do módulo de injeção e para diagnóstico.

Cabos utilizados no módulo principal:



CABO CE-001 : Utilizado para alimentação e comunicação entre módulo principal e módulos de sistemas.

CABO DE ENERGIA : Alimentação do equipamento.



CABO USB : Utilizado na conexão com PC ou NOTEBOOK para atualizações do equipamento.

Instruções gerais:

Siga as orientações abaixo:

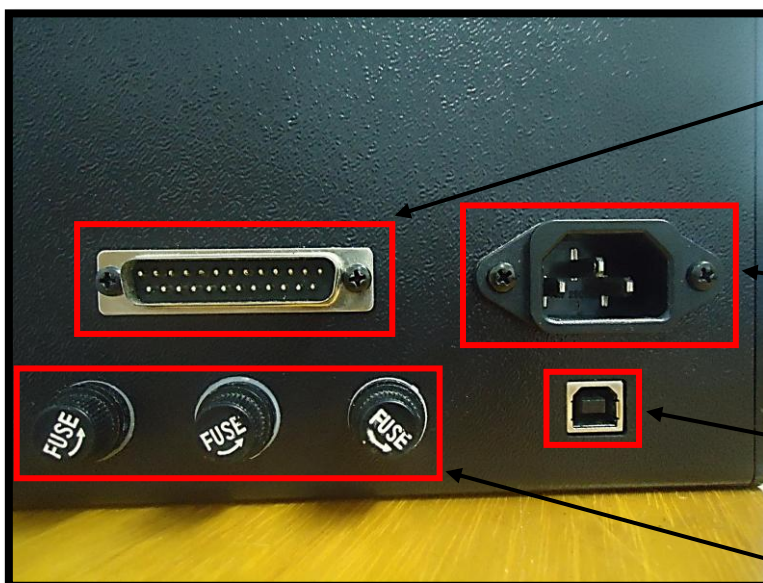
PARTE POSTERIOR



Verifique a voltagem da rede antes de ligar o equipamento.

CHAVE GERAL :
Liga e desliga.

CHAVE DE TENSÃO :
110v/220v



DB25 para conexão do cabo de alimentação e comunicação dos módulos de sistema.

Conexão com o cabo de energia.

Conexão USB.

Fusíveis de proteção.

PARTE DIANTEIRA



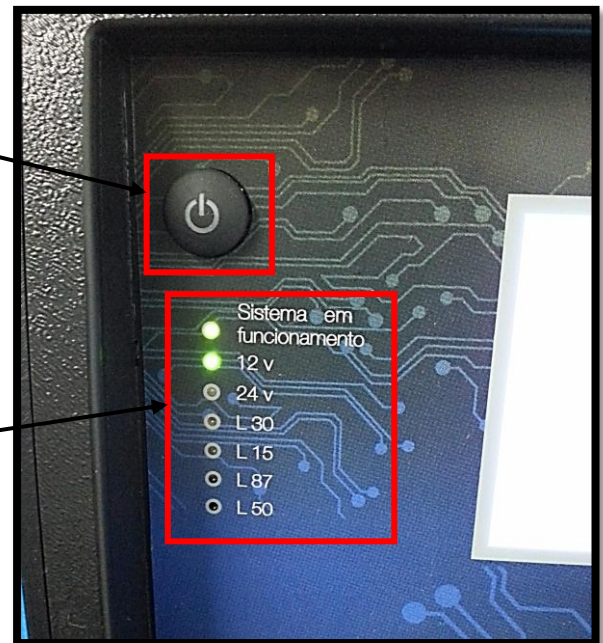
Vista do display, botões de navegação e led's de status do módulo principal.

BOTÃO ON/OFF :

Com a chave geral ligada, o equipamento permanece em "Stand By", o botão on/off inicia as funções de simulação do equipamento.

LED's DE STATUS :

- **SISTEMA EM FUNCIONAMENTO** = Indica que as funções de simulação foram habilitadas.
- **12V** = Alimentação vinda da fonte de 12v.
- **24V** = Alimentação vinda da fonte de 24v.
- **L30** = Simula a alimentação direta da bateria.
- **L15** = Simula o pós-chave (chave ligada).
- **L87** = Simula a alimentação Pós-Relé.
- **L50** = Simula a partida do motor.



BOTÕES DE NAVEGAÇÃO DO MENU :

Botões de navegação utilizados para selecionar montadora, modelo e sistema de injeção.

Botão **OK** habilita a opção desejada.



VELOCIDADE :

Sensor de velocidade, atua no incremento e decremento da velocidade.

ROTAÇÃO :

Sensor de rotação, atua no incremento e decremento de rotação.

OBSERVAÇÃO : EXISTEM CONDIÇÕES A SEREM CRIADAS PARA O PERFEITO FUNCIONAMENTO DESTAS FUNÇÕES.

DISPLAY GRÁFICO :

Componente responsável pela exibição das funções de menu e informações gerais.

